



Tietoa tapahtumista

Poistielta.com järjestää maastoauto- ja mönkijätapahtumia ajoalueellaan Lohjan Nummenkylässä.

Ryhmäkoko safareilla voi vaihdella 2– 60 henkilöön. Isommilla safareilla, jossa liikutaan yli 5 autolla tai mönkijällä, ryhmä voidaan tarvittaessa jakaa muutamaa pienempään ajoneuvoryhmään. Ryhmäjakoon vaikuttavat myös vallitsevat olosuhteet kuten maaston märkyys tai liukkaus ja näkyvyys. Normaalisti autosafarilla autoissa on 3–4 asiakasta ja mönkijöissä 1–2 asiakasta.

poistielta.com tarjoaa osallistujille täydelliset ulkoiluvarusteet tapahtuman ajaksi; kypärät + kypärähuput, hanskat, 2-osainen ajopuku, saappaat, sukat ja pipot. Kylmällä kelillä on käytettävissä myös fleece -väliasu ja mönkkärikuskeille topatut kelkkapuvut. Asujen koot s–xxxl, jalkineiden koot 35–47.

Tapahtuman aluksi, varusteiden vaihdon jälkeen pidetään alkupalaveri. Ensimmäiseksi tutustutaan ajoneuvoihin ja niiden toimintaan. Myös hallintalaitteet käydään yksityiskohtaisesti läpi. Palaverissa käydään myös läpi safarin kulku ja muu mahdollinen toiminta maastossa. Myös turvaohjeet käydään huolellisesti läpi. Tämän jälkeen siirrytään ajoneuvoihin, jossa ohjaajat käyvät läpi hallintalaitteet vielä kerran. Kun kaikki osallistujat ovat varmoja siitä, että hallitsevat ajoneuvon, aloitetaan ajoharjoittelu.

Ajoharjoittelu aloitetaan Tonttulan temppuradalla. Temppuradalla on yksittäisiä suorituspaikkoja, jossa voidaan harjoitella maastoajon alkeita. Temppuradalta löytyy esimerkiksi ojan ylitys, portaat ja ylä- ja alamäkiä. Temppuradalla kuljettajat pääsevät tutustumaan ajoneuvojen ominaisuuksiin helppossa ympäristössä. Samalla ohjaajat saavat ryhmästä yleiskuvan, joka auttaa tulevien reittien valinnoissa. Ajoharjoittelu pyritään pitämään aina Temppuradalla. Sääoloista, esimerkiksi kovasta vesi- tai lumisateesta johtuen ajoharjoittelu voidaan tehdä myös maastoajoalueella.

Temppuradan jälkeen siirrytään poistielta.comin maastoajoalueelle. Kuljettajaa vaihdetaan n 10–20 minuutin välein. Joka autossa on radiopuhelin, jolla pidetään yhteyttä muihin autoihin ja ohjaajiin. Mönkijäsafarilla pidetään lyhyitä taukoja, joiden aikana ohjaajat antavat lisäohjeita esim. ajotekniikasta. Maastoautosafarilla ohjeet tulevat puhelimitse.

Vaikeat maastonkohdat käydään ensin läpi kävellen. Samalla osallistujat saavat ohjeita oikeiden ajolinjojen valinnasta. Joissain tapauksissa autokunnan muut jäsenet voivat jäädä ulos antamaan ohjeita kuljettajalle. Erittäin vaikeissa paikoissa kaikki pääsevät osallistumaan kiinni juuttuneiden ajoneuvojen irroittamiseen.



Maastoauto- ja mönkijättrial

Trialissa merkataan maastoon rata nauhoin ja portein. Nauhojen ja porttien rajaama rata tulee ajaa mahdollisimman vähin virhepistein. Virhepisteitä saa esimerkiksi reittimerkkeihin osumisesta, peruuttamisesta ja ajoneuvon pohjan osumisesta maahan. Rataan tutustutaan ensin jalkaisin kilpailunjohtajan opastuksella. Osallistujat ajavat radan kerran läpi, yksi kilpailija radalla kerrallaan. Vähiten virhepisteitä saanut voittaa. Tasapeliteilanteet ratkaistaan uusinnalla, jossa voidaan vaikeuttaa rataa. Kisaa voidaan toteuttaa myös tiimikisana, jolloin auton ulkopuolella ohjeita antavilla tiimin muilla jäsenillä on tärkeä rooli onnistumisessa.

poistielta.com -ympäristöohjelma

poistielta.comin ajoalueet sijaitsevat maatiloilla, joilla on sitouduttu noudattamaan EU:n ympäristöohjelmaa.

Ajourat suunnitellaan ja rakennetaan siten että urien kunnossapidosta ja käytöstä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäröivälle luonnolle.

Safareilla ajetaan ainoastaan uria pitkin, ympäröivä luonto säilytetään koskemattomana.

Ajoneuvot huolletaan niille varatuissa tiloissa eikä ajoneuvoja myöskään säilytetä ajoalueilla.

Tauot pidetään niille varatuilla alueilla, avotuli tehdään maastoon ainoastaan tulipaikoille mikäli sääolosuhteet sen sallivat.

Maastoruokailut tarjoillaan oikeilta astioilta, kertakäyttöastioita pyritään välttämään.